1994 no. 43

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

RIJKSWET van 22 juni 1994 (Stb. 574), houdende wijziging van de Schepenwet, de Rijkswet Noodvoorzieningen Scheepvaart, de Marinescheepsongevallenwet en de Wet behoud scheepsruimte met betrekking tot binnentredingsbepalingen.

Uitgegeven, 3 oktober 1994

De minister van Justitie,

E.J. Vos

BESLUIT van 29 augustus 1994 tot afkondiging in het Afkondigingsblad van Aruba van de rijkswet van 22 juni 1994 (Stb. 574), houdende wijziging van de Schepenwet, de Rijkswet Noodvoorzieningen Scheepvaart, de Marinescheepsongevallenwet en de Wet behoud scheepsruimte met betrekking tot binnentredingsbepalingen.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

Vanwege de Koningin de last ontvangen hebbende tot afkondiging van onderstaande rijkswet

Rijkswet van 22 juni 1994 (Stb. 574), houdende wijziging van de Schepenwet, de Rijkswet Noodvoorzieningen Scheepvaart, de Marinescheepsongevallenwet en de Wet behoud scheepsruimte met betrekking tot binnentredingsbepalingen.

Heeft de opneming daarvan in het Afkondigingsblad van Aruba bevolen.

Gedaan te Oranjestad, 29 augustus 1994

O. Koolman

Rijkswet van 22 juni 1994 (Stb. 574), houdende wijziging van de Schepenwet, de Rijkswet Noodvoorzieningen Scheepvaart, de Marinescheepsongevallenwet en de Wet behoud scheepsruimte met betrekking tot binnentredingsbepalingen

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:
Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat in verband met de inwerkingtreding van de Algemene wet op het binnentreden een groot aantal wettelijke bepalingen inzake het binnentreden dient te worden gewijzigd;
Zo is het, dat Wij, de Raad van de State van het Koninkrijk gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, de bepalingen van het Statuut voor het Koninkrijk in acht genomen zijnde, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

ARTIKEL I

De Schepenwet (Stb. 1932, 86)[1] wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 12 komt te luiden:

Artikel 12

De in artikel 10 bedoelde ambtenaren hebben ter uitoefening van het toezicht op de naleving van de bij of krachtens deze wet gestelde voorschriften toegang tot de in deze wet genoemde schepen met inbegrip van de woongedeelten van deze schepen, tot de ligplaatsen daarvan, alsmede tot de plaatsen, waar deze schepen of hun werktuiglijke inrichtingen worden gebouwd of hersteld, voor zover dat redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak nodig is.

B

Aan artikel 63 wordt een vierde lid toegevoegd, luidende:
4. Bij het opsporen van een bij deze wet strafbaar gesteld feit hebben de in het eerste lid bedoelde ambtenaren toegang tot elke plaats, voor zover dat redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak nodig is.

1 Laatstelijk gewijzigd bij de rijkswet van 22 december 1993, Stb. 692

ARTIKEL II

Artikel 33 van de Rijkswet Noodvoorzieningen Scheepvaart (Stb. 1972, 416)[1] wordt als volgt gewijzigd:

a. De eerste volzin van het eerste lid komt te luiden:

Bij het opsporen van een bij of krachtens deze Rijkswet strafbaar gesteld feit hebben de in artikel 32 bedoelde ambtenaren toegang tot elke plaats, voor zover dat redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak nodig is.

b. Het tweede lid komt te luiden:

2. In de Nederlandse Antillen en Aruba treden zij in woningen tegen de wil van de bewoner niet binnen dan voorzien van een door de aldaar bevoegde autoriteit verstrekte schriftelijke machtiging. Van dit binnentreden wordt binnen tweemaal 24 uur proces-verbaal opgemaakt.

Daarin wordt mede van het tijdstip van het binnentreden en van het daarmee beoogde doel melding gemaakt.

ARTIKEL III

Artikel 6 van de Marinescheepsongevallenwet (Stb. 1935, 531)[2] komt te luiden:

Artikel 6

1. De voorzitter, de leden, de deskundige raadgevers en de secretaris van de betrokken Marineraad, hun plaatsvervangers, alsmede de marineofficieren, bedoeld in artikel 12, eerste lid, hebben toegang tot de schepen, met inbegrip van de woongedeelten, waaraan een ramp of ongeval, bedoeld in artikel 1, vierde lid, is overkomen, of welke een zodanige ramp of een zodanig ongeval hebben veroorzaakt en tot de plaatsen, waar zodanige schepen zich bevinden, voor zover dat redelijkerwijs voor de vervulling van hun taak nodig is.

2. Deze bevoegdheid geldt eveneens ten aanzien van de schepen, welke op enigerlei wijze, zij het ook slechts middellijk, bij de ramp of het ongeval betrokken zijn.

ARTIKEL IV

Artikel 9 van de Wet behoud scheepsruimte (Stb. 1939, 636)[2] vervalt.

ARTIKEL V

Deze Rijkswet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

2 Laatstelijk gewijzigd bij de wet van 9 december 1993, Stb. 725

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad, het Publicatieblad van de Nederlandse Antillen en in het Afkondigingsblad van Aruba zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 22 juni 1994

Beatrix

De Minister van Justitie,
A. Kosto

De Minister van Binnenlandse Zaken,
D.IJ.W. de Graaff-Nauta

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J.R.H. Maij-Weggen

Uitgegeven de negende augustus 1994

De Minister van Justitie,
A. Kosto